



Randers Sportsklub Freja

ATLETIK * FODBOLD * HAANDBOLD * TRIATHLON

Randers Freja Fodbold – Transportpolitik

Udarbejdet af: NRR

Dato: 02-10-2024

Fil: C:\Dropbox\Fodboldlederhåndbogen\Politikker\2017-02-01 2.1.13 Randers Freja Fodbold – Transportpolitik.docx

Revisionsrecord		
Dato	Initialer	Beskrivelse af revision
12-06-2016	NRR	Første udgave – til behandling i dokumentargruppen
27-06-2016	NRR/	Til behandling i bestyrelsen
01-02-2017	NRR/	Bestyrelsesgodkendt
02-10-2024	NRR/	Ajourføring efter ændring af transport i egen bil

Synopsis:

Dokumentet beskriver Randers Freja Fodbolds transportpolitik, dvs. politik i forbindelse med transport til og fra kampe og stævner.

Dokumentets målgruppe:

Bestyrelse, Sportsligt Udvalg, ledere og trænere i Randers Freja Fodbold, og i uddrag også medlemmer og disses forældre, såfremt førstnævnte er mindreårige.

Referencer:

[1]: Randers Freja Fodbold – Lederhåndbog, 2008.

Indholdsfortegnelse

Introduktion.....	2
Formål.....	2
Politik.....	3

Introduktion

Af værdigrundlaget for Randers Freja Fodbold fremgår, at ”der arrangeres sikkerhedsmæssig forsvarlig transport til udekampe og stævner”.

Dette dokument beskriver Freja Fodbolds transportpolitik – dvs. politik i forbindelse med transport til og fra kampe og stævner.

Formål

Randers Freja Fodbold ser det som meget væsentligt at sikre en forsvarlig transport til og fra kampe og stævner – bl.a. set i lyset af, at klubben består af mange unge medlemmer og da klubben har et ansvar over for disse (og alle andre medlemmer) og deres forældre/værger.

Politik

For kørsel i forbindelse med kampe, har Randers Freja Fodbold følgende politik:

Afstande under 80 km:

- Holdleder/træner organiserer og planlægger transport med forældres privatbiler. Der ydes ikke kørselsgodtgørelse af foreningen.

Afstande over 80 km (t/r) – kun for 8- og 11-mandshold:

- Bus bestilles løbende af kampfordeleren.
- Busplanen fremgår af holdplaner og af opslag i klubhuset.
- Der må ikke foretages ændringer uden forudgående aftale med kampfordeleren.
- Buskørsel kan ikke konverteres til kørsel med "forældrebiler".

Indefodboldkampe/stævner:

- Holdleder/træner organiserer og planlægger transport med forældres privatbiler. Der ydes ikke kørselsgodtgørelse af foreningen.

Træningskampe:

- Holdleder/træner organiserer og planlægger transport med forældres privatbiler. Der ydes ikke kørselsgodtgørelse af foreningen.

Det forventes, at chauffører til og fra kampe agerer forsvarligt, således at følgende fra lederhåndbogen kan opfyldes:

"Det er ansvarsfulde voksne, der har med børnene at gøre. Det er derfor en selvfølge, at chaufførerne til udekampe – forældre, ledere og/eller trænere – ikke nyder alkohol før, under og efter kampen, og at børnene er forsvarligt fastspændt under kørslen."

Dette gælder naturligvis også for professionelle chauffører – ligesom at alkohol og spiritus her betragtes på lige fod med (andre) euforiserende stoffer.